

VERSLAG BEWONERSBIJEENKOMST H-BUURT over INVOEREN BETAALD PARKEREN

22 februari 2016, Hofgeest 140, 19:00-20:30

Op maandagavond 22 februari 2016 werd in de ruimte van de geloofsgemeenschap 'Redemption Faith' een informatieavond georganiseerd door het Stadsdeel over het invoeren van betaald parkeren in de H-buurt. Vanaf 1 mei 2016 kan er in de H-buurt alleen nog betaald geparkeerd worden. De ontheffing voor de blauwe zones in de H-buurt geldt dan niet meer. Terwijl de inloop vanaf 19:00 was aangekondigd, stonden de eerste geïnteresseerden al om 18:30 voor de deur en dat was een voorbode voor een zeer druk bezochte bijeenkomst. Meer dan 200 bewoners hebben de informatieavond bijgewoond. Nadat de laatste bewoners een plekje gevonden hadden, werd de avond geopend met een welkomstwoord en uitleg van het programma van de avond door Virginia Sinester, Programma coördinator Mobiliteit van het stadsdeel Zuidoost. John Brewster (Gemeente Amsterdam - afdeling Verkeer & Openbare Ruimte) hield een presentatie over waarom betaald parkeren wordt ingevoerd en Tiko ten Brink (Gemeente Amsterdam - afdeling Parkeren) over hoe betaald parkeren wordt ingevoerd. Daarna was er ruimte voor de aanwezigen om vragen te stellen. Daar werd goed gebruik van gemaakt en er ontstond een levendige discussie. Namens het stadsdeel beantwoordde Erna Hollander, Projectmanager H-buurt vragen over de technische staat en sloop van de garages. Bewoners /belangstellenden (die verhinderd waren voor de bijeenkomst) konden hun vragen via mail insturen. Van die gelegenheid hebben een twintigtal bewoners gebruik gemaakt en nog steeds komen bij het stadsdeel via mail vragen binnen.

Om 20.30 sloot de gespreksleider de avond af. Daarna was er nog gelegenheid om de verschillende specialisten van de gemeente persoonlijk te spreken.

Afspraken die gemaakt zijn tijdens de bijeenkomst:

1. Het stadsdeel zal voor de bewoners die hun gegevens achterlaten een verslag sturen met de presentatie daarbij.
2. Dit is een informatiebijeenkomst over een belastingmaatregel, namelijk het invoeren van een betaald parkeerregime. Dit betekent dat er geen inspraak op mogelijk is.
3. Voor deze zomer worden bijeenkomsten georganiseerd om u te informeren over de staat van de parkeergarages..
4. De gemeente zal de effecten van het invoeren van betaald parkeren monitoren en evalueren. Bewoners krijgen eind 2016 te horen wat de resultaten zijn en of er zaken aangepast moeten worden.
5. Voor vragen, klachten of meldingen kunt u vanaf heden contact opnemen met telefoonnummer 14020 van de gemeente. Ook kunt u informatie vinden en contact opnemen via de website www.amsterdam.nl/parkeren.

Vragen en antwoorden die gesteld werden tijdens de informatieavond met daarbij toegevoegd de vragen die per mail bij de Gemeente zijn binnengekomen over de invoering van betaald parkeren in de H-buurt:

VRAAG:	ANTWOORD:
1. Wat doet de gemeente als blijkt dat na het invoeren van betaald parkeren er nog steeds een parkeerprobleem is?	Ervaring in andere buurten in Zuidoost leert dat het parkeerprobleem na invoering van betaald parkeren meestal is opgelost. De invoering van betaald parkeren wordt de 2 ^e helft van 2016 geëvalueerd. Als blijkt dat het systeem onvoldoende werkt, zullen de nodige aanpassingen worden aangebracht na evaluatie.

<p>2. Wanneer een bedrijf 7 woningen bezit, mag deze dan ook 14 vergunningen aanvragen?</p>	<p>Elk bedrijf mag per 2 medewerkers 1 vergunning aanvragen. Het aantal medewerkers wordt omgerekend naar full-time dienstverband. Het aantal eigen stallingsplaatsen dat het bedrijf heeft, wordt hiervan afgetrokken.</p> <p>Voor bewoners geldt dat niet het eigendom, maar de inschrijving in de gemeentelijke basisadministratie telt: de bewoner van een woning kan voor dat adres maximaal 2 vergunningen aanvragen.</p>
<p>3. Hoe wordt omgegaan met de scholen in de buurt in het kader van betaald parkeren?</p>	<p>De scholen kunnen net als de bedrijven per 2 medewerkers 1 vergunning aanvragen. Ook dit zal worden geëvalueerd.</p>
<p>4. Als ik geen auto heb, kan ik dan toch gebruik maken van de bezoekersregeling?</p>	<p>Iedereen kan gebruik maken van de bezoekersregeling. Meer informatie is hierover te vinden op www.cition.nl</p> <p><i>Na 1 april via www.amsterdam.nl/parkeren</i></p>
<p>5. Zijn er (tijdelijke) vergunningen voor mantelzorgers te verkrijgen?</p>	<p>Er is een aparte vergunning voor mantelzorgers. Deze vergunning is even duur als een bewoners vergunning en is bij het stadsloket of via www.cition.nl aan te vragen. <i>Na 1 april via www.amsterdam.nl/parkeren</i></p> <p>Voor de mantelzorg verklaring is een verklaring van een arts of zorgverlener nodig waaruit blijkt dat de aanvrager afhankelijk is van mantelzorg. De mantelzorger mag niet in hetzelfde vergunninggebied wonen als de vergunninghouder.</p>
<p>6. Waar is de vergunning geldig? Mogen we ook elders parkeren dan de H-buurt?</p>	<p>De vergunning is geldig voor het gebied waarvoor het is afgegeven. Er komt een vergunning voor het gebied Huntum en een vergunning voor de overige H-buurt. Mensen uit Huntum kunnen met deze vergunning niet parkeren in de overige H-buurt en andersom.</p>
<p>7. Wordt het betaald parkeren in Huntum tegelijk ingevoerd met het betaald parkeren in de rest van de H-buurt?</p>	<p>Ja, ook in Huntum wordt betaald parkeren per 1 mei 2016 ingevoerd.</p>
<p>8. Sommige auto's passen niet in de garage. Is het dan toch mogelijk om een vergunning aan te vragen?</p>	<p>Nee, als uit onze gegevens blijkt dat u een garage bezit, komt u niet in aanmerking voor een vergunning.</p>
<p>9. Is er naast het invoeren van betaald parkeren ook nagedacht over een ander alternatief om de parkeerproblematiek aan te pakken?</p>	<p>Het alternatief is de Blauwe Zone en die blijkt niet te werken. Daarom wordt gekozen voor het invoeren van betaald parkeren.</p>

<p>10. Kan de gemeente de bewoner tegemoet komen in de kosten die zij nu voorgeschoteld krijgt?</p>	<p>Nee, de gemeente vergoedt geen kosten in verband met betaald parkeren.</p>
<p>11. Wat gebeurt er met de gehuurde parkeerplaatsen in de garages?</p>	<p>Er verandert niets: bewoners kunnen nog steeds tegen dezelfde voorwaarden een parkeerplaats huren in de garage.</p>
<p>12. Komt er ook een bezoekersregeling zoals in andere buurten waar betaald parkeren is ingevoerd?</p>	<p>De bezoekersregeling voor Zuidoost gaat ook in de H-buurt gelden. Dit betekent dat bezoekers, tijdens de uren dat betaald parkeren geldt, voor maximaal 10 uur per maand tegen een gereduceerd tarief van 50% kunnen parkeren. Voor ouderen (65+) en gehandicapten is er ook een kraskaartvergunning. Met deze kaart kan bezoek 72 uur per kwartaal tegen een gereduceerd tarief van 50% parkeren. De aanvrager moet kiezen tussen een kraskaartvergunning of een bezoekersvergunning. Er wordt maximaal één bezoekersvergunning per adres vertrekt en maximaal één kraskaartvergunning per persoon. Deze kaarten kunnen wel gecombineerd worden op één adres als zij niet op naam staan van dezelfde persoon.</p>
<p>13. Wij ervaren juist problemen na 21:00 uur in de wijk met parkeren. Hoe gaat het invoeren van betaald parkeren tussen 9:00 en 21:00 dit probleem oplossen?</p>	<p>In alle andere wijken in Amsterdam heeft het invoeren van betaald parkeren dit probleem veelal opgelost. Maar als na evaluatie blijkt dat het systeem onvoldoende werkt na 21.00 uur zullen de tijden waarop moet worden betaald worden verruimd.</p>
<p>14. Wij ervaren in Huntum overlast van parkeerders uit de rest van de H-buurt. Hoe gaat de invoering van betaald parkeren hierbij helpen?</p>	<p>Huntum zal een apart vergunninggebied worden. Hierdoor kunnen bewoners uit de rest van de H-buurt niet meer parkeren in Huntum. Dit zou de overlast moeten helpen minimaliseren.</p>
<p>15. Wanneer wordt de invoering van betaald parkeren geëvalueerd?</p>	<p>De evaluatie van (de invoering van) betaald parkeren zal gebeuren aan het eind van 2016.</p>
<p>16. Hoe zit het met de handhaving van fout geparkeerde auto's? Worden er boetes uitgedeeld?</p>	<p>Ja, handhaving van foutparkeren gebeurt door de afdeling Handhaving en Toezicht. Zij schrijven ook boetes uit.</p>
<p>17. Hoe zit het met het parkeren van de bedrijven in de buurt? O.a. de banken?</p>	<p>De grote bedrijven zoals ABN Amro en ING vallen buiten het vergunningengebied en komen dus niet in aanmerking voor parkeervergunningen in de H-buurt.</p>

<p>18. Wanneer ik een parkeerplek huur in een parkeergarage, moet ik dan ook nog betalen voor een vergunning? Ga ik dubbel betalen?</p>	<p>U kunt nooit dubbel betalen per voertuig. Voor elk voertuig in bezit (met een maximum van 2) heeft u recht op 1 garage abonnement of 1 vergunning. Voor elk garageabonnement en voor elke fiscale vergunning moet apart worden betaald. Per voertuig is slechts 1 abonnement of 1 vergunning mogelijk met een maximum van twee voertuigen per adres.</p>
<p>19. Er zijn grote problemen in Hoptille met het parkeren van medewerkers van de grote bedrijven in de omgeving. Hoe gaat betaald parkeren dit oplossen?</p>	<p>Dit is een van de redenen waarom betaald parkeren wordt ingevoerd. De grote bedrijven liggen buiten het vergunningengebied en kunnen dus niet meer onbetaald parkeren. Ook kunnen zij geen vergunningen aanvragen.</p>
<p>20. Hoe zit het wanneer je meer dan 10 uur per maand bezoek hebt?</p>	<p>Wanneer uw bezoekers meer dan 10 uur per maand parkeren, moet het gewone tarief van €1,40 per uur betaald worden, tijdens de uren dat betaald parkeren geldt. Buiten die uren is bezoek onbeperkt en kosteloos. De regeling wordt in 2016 geëvalueerd. Mogelijk wordt het aantal uren per maand uitgebreid.</p>
<p>21. Mag ik een vergunning aanvragen zonder auto?</p>	<p>Nee, alleen bewoners met een auto op hun naam kunnen een parkeervergunning aanvragen. Wel kunnen alle bewoners (met of zonder een auto op hun naam) een bezoekersvergunning aanvragen.</p>
<p>22. Kan ik een vergunning aanvragen wanneer ik een bedrijfsvoertuig heb? Dan staat de auto namelijk niet op mijn naam.</p>	<p>Ja, dat kan. Staat het kenteken echter niet op uw naam en krijgt u de auto via uw werkgever, dan kunt u alleen een parkeervergunning aanvragen met een werkgeversverklaring, een kentekenbewijs deel I, lease overeenkomst en arbeidsovereenkomst.</p>
<p>23. Wanneer ik 2 auto's heb en een auto van het werk, kan ik dan 3 vergunningen krijgen?</p>	<p>Nee, u kunt niet meer dan twee vergunningen krijgen per woning.</p>
<p>24. Hoe zit het met het Kwaku festival en het parkeren?</p>	<p>Tijdens het Kwaku festival zal het niet anders gaan dan voorheen. De H-buurt zal worden afgesloten tijdens het festival.</p>
<p>25. Waarom wordt niet geprobeerd om het parkeerprobleem aan te pakken door eerst in de gehele H-buurt een Blauwe Zone in te voeren?</p>	<p>Juist omdat uit onderzoek is gebleken dat de blauwe zone niet goed genoeg werkt, gaat de gemeente nu over op invoering van betaald parkeren.</p>

<p>26. Het invoeren van betaald parkeren heeft het parkeerprobleem in de F-buurt toch ook niet opgelost?</p>	<p>Het is ons niet bekend dat er parkeerklachten zijn in de F-buurt.</p>
<p>27. Waarom worden er geen gratis parkeervergunningen afgegeven voor de bewoners?</p>	<p>Volgens de parkeerbelastingverordening moet voor een parkeervergunning worden betaald.</p>
<p>28. Waarom zijn we niet geïnformeerd over het afschaffen van de Blauwe Zone?</p>	<p>Afschaffen blauwe zone is een logisch gevolg van het invoeren van betaald parkeren, omdat twee verschillende parkeerregimes niet naast elkaar op dezelfde plek kunnen bestaan.</p>
<p>29. Wanneer er heel veel mensen in een woning wonen met meerdere auto's, is het dan mogelijk om meer dan 2 vergunningen te krijgen?</p>	<p>Dat is niet mogelijk. Per woning zijn er maximaal 2 vergunningen te krijgen.</p>
<p>30. Wanneer wordt de garage Hoogoord gerepareerd zodat we weer boven op het dek kunnen parkeren?</p>	<p>Dit wordt op dit moment onderzocht. Voor de zomer zal er een bijeenkomst hierover worden georganiseerd.</p>
<p>31. Waarom is het bovendek in de garage Hoogoord nu al afgesloten en niet nog even open gehouden tot 1 mei, wanneer het betaald parkeren ingaat?</p>	<p>De staat van het bovendek is zo slecht dat deze uit voorzorg moest worden afgesloten om alle risico op ongevallen uit te sluiten.</p>
<p>32. Waarom worden er parkeergarages en parkeerplekken afgesloten als er een parkeerprobleem is?</p>	<p>De staat van sommige garages is zo slecht dat we soms parkeerplaatsen om redenen van veiligheid direct moeten afsluiten.</p>
<p>33. Waarom worden er geen tijdelijke parkeerplekken aangelegd tussen de H-buurt en het Bijlmersportcentrum?</p>	<p>In de H-buurt bestaat geen tekort aan parkeerplaatsen. Aanleg van extra parkeerplaatsen is daarom niet nodig.</p>
<p>34. Is het invoeren van betaald parkeren geldklopperij?</p>	<p>Nee, betaald parkeren kan alleen worden ingevoerd als er sprake is van parkeeroverlast of bereikbaarheidsproblemen. De inkomsten vanuit het betaald parkeren worden grotendeels weer geïnvesteerd in het wegennet.</p>
<p>35. Er zijn ongeveer 250 woningen in Haardstee en er zijn 25 openbare parkeerplekken in de buurt. Hoe moet het als iedereen een parkeervergunning krijgt?</p>	<p>We proberen ervoor te zorgen dat er zoveel mogelijk openbare parkeerplekken zo dicht mogelijk bij Haardstee vrij komen voor vergunninghouders. We zijn wettelijk verplicht om parkeerplaatsen op maximaal 350 meter van de woningen aan te bieden voor vergunninghouders. We gaan bij de evaluatie bekijken of we aan deze eis voldoen.</p>

<p>36. Hoe zit het met de garage Hogevecht die van Rochdale is?</p>	<p>Deze parkeergarage is geen eigendom van de gemeente. Bewoners van Hogevecht kunnen alleen bij Rochdale/Q-park terecht voor een parkeerplaats. Zij hebben daarom geen recht op een vergunning.</p>
<p>37. Wanneer er parkeergarages gesloopt worden, verdwijnen er parkeerplaatsen. Hoe wordt dit opgelost?</p>	<p>Bij sloop van garages zullen er op het maaiveld parkeerplaatsen worden aangelegd.</p>
<p>38. Ik woon in Huntum en heb een garagebox. Deze wordt echter voor andere doeleinden gebruikt dan het parkeren van de auto. Is het dan als nog mogelijk om 2 vergunningen aan te vragen?</p>	<p>Wanneer u een garagebox bezit, vervalt het recht op 1 vergunning. Ook wanneer u deze voor andere doeleinden gebruikt.</p>
<p>39. Is het mogelijk om 1 vergunning voor 2 auto's aan te vragen?</p>	<p>De vergunning is gekoppeld aan een voertuig. Het is niet mogelijk om 1 vergunning voor meerdere voertuigen aan te vragen.</p> <p>Alleen bij de sportverenigingsvergunning, de hulpverlenersvergunning, de maatschappelijke vergunning, de autodeelvergunning en in bijzondere gevallen de bedrijfsvergunning kan een vergunning met wisselend kenteken worden verstrekt.</p>
<p>40. Hoe zit het nu precies met de regeling voor mantelzorgers?</p>	<p>Om een mantelzorgvergunning aan te vragen heeft u een verklaring van uw arts of zorgverlener nodig waaruit blijkt dat u afhankelijk bent van mantelzorg. Bij de vergunning kunt u maximaal drie mantelzorgers opgeven die buiten uw eigen vergunninggebied wonen. De geregistreerde kentekens moeten op hun naam staan. U kunt wisselen tussen de geregistreerde kentekens. Kijk voor meer informatie op www.cition.nl.</p> <p><i>Na 1 april via www.amsterdam.nl/parkeren</i></p>
<p>41. Wanneer past een auto niet in een garage (Huntum)?</p>	<p>Als een bewoner beschikt over een garage wordt deze van het aantal te verstrekken vergunningen afgetrokken. Dit geldt ook als de garage anders wordt gebruikt of als de aanvrager een auto gekocht heeft die niet in de garage past.</p>

<p>42. Haardstee, waar kunnen mensen openbaar parkeren en zijn daarvoor wel voldoende plekken beschikbaar?</p>	<p>Bewoners van Haardstee parkeren op de openbare parkeerplaatsen van Haardstee en in de directe omgeving. Voor alle bewoners en bedrijven in de H-buurt en voor hun bezoekers zijn voldoende parkeerplaatsen beschikbaar.</p>
<p>43. Hoe zit het nu met de (communicatie rond de) blauwe zone van Hoogoord?</p>	<p>De blauwe zone van Hoogoord was door de acute afsluiting van het bovendeck niet meer toegankelijk en is daarom opgeheven. Bewoners hebben over de afsluiting een brief ontvangen op 16 december. Ontheffinghouders zijn persoonlijk benaderd via mail of telefonisch. Het besluit tot opheffing is in de Staatscourant gepubliceerd.</p>
<p>44. Ik memoreer aan een opmerking van de heer Brewster dat een 'garage' waarin geen auto past (maar uiteraard wel fietsen e.d.) geen 'garage' is. Ik ken in de wijk inderdaad een situatie, dat een bewoner de muur tussen 2 garages door heeft moeten laten breken om de deur van zijn auto te kunnen openen en uit te stappen. Worden deze niet tot de 'eigen parkeerplek' gerekend?</p>	<p>De regelgeving ten aanzien van parkeerplaatsen in bijvoorbeeld garages is gemeentelijk beleid. Het aantal "eigen" parkeerplaatsen (al dan niet overdekt) wordt afgetrokken van het aantal te verlenen vergunningen. Dat de aanvrager ervoor gekozen heeft een auto aan te schaffen die niet in de garages past is de eigen keuze van de bewoner. Dit is geen reden om alsnog een parkeervergunning te verstrekken.</p>
<p>45. Is het een idee om, behalve een verslag van de vergadering voor aanwezigen, e.e.a. nader toe te lichten in een uitvoerige bewonersbrief? Niet iedereen kan de Parkeerverordening 2013, de Verordening parkeerbelastingen 2016 en andere relevante stukken gemakkelijk lezen of beschikt over een computer en is handig genoeg om uitgebreid op de website van de gemeente te kunnen gaan zoeken.</p>	<p>Bewoners krijgen de antwoorden op alle vragen toegestuurd of gemaild.</p>
<p>46. Geef de bewoners van Huntum een parkeervergunning en een bezoekersvergunning. Laat het hebben van een garage los, scheidt wellicht een precedent tov de andere H-wijken. Stel parkeertarief per dag in. Dit laatste is natuurlijk alleen mogelijk als een bewoner voldoende garantie krijgt/heeft om zijn/haar bezoekers te laten parkeren op een bezoekersvergunning.</p>	<p>De regelgeving ten aanzien van vergunningverlening, bezoekersregelingen en tijds- en tarief stelling is gemeentelijk beleid door B&W vastgesteld voor heel Amsterdam.</p>

<p>47. Bewoners, die een garage hebben, moeten zelf de afweging kunnen maken of hun auto daar nog inpast zonder dwang anders geen parkeervergunning te krijgen. Dat de aanschaf van een kleinere auto beter is voor het milieu lijkt mij niet te behoren tot parkeerbeleid, maar tot milieubeleid.</p>	<p>De regelgeving ten aanzien van parkeerplaatsen in bijvoorbeeld garages is gemeentelijk beleid. Het aantal "eigen" parkeerplaatsen (al dan niet overdekt) wordt afgetrokken van het aantal te verlenen vergunningen. Dat de aanvrager ervoor gekozen heeft een auto aan te schaffen die niet in de garages past is de eigen keuze van de bewoner. Dit is geen reden om alsnog een parkeervergunning te verstrekken.</p>
<p>48. Indien het stadsdeel betaald parkeren invoert vanaf mei 2016, na hoeveel tijd vindt er een evaluatie plaats.</p>	<p>Het betaald parkeren wordt eind 2016 geëvalueerd.</p>
<p>49. Wie doen er mee aan de evaluatie? Zijn dat de bewoners zelf?</p>	<p>De gemeente zal bij de evaluatie van het invoeren van betaald parkeren in de H-buurt onder andere een bewonersenquête houden.</p>
<p>50. Wat als het probleem te weten de parkeerdruk niet afneemt zoals ons gegarandeerd werd door de heer Brewster? Hoe gaat het stadsdeel dit dan oplossen? Wordt betaald parkeren dan afgeschaft, want dan heeft de gemeente m.n. het stadsdeel gefaald.</p>	<p>Als blijkt dat de parkeerdruk in de avonduren hoog blijft, zal worden overwogen de tijden waarop voor het parkeren moet worden betaald uit te breiden tot na 21.00 uur 's avonds.</p>
<p>51. Enige bewoners, waaronder ik, moeten gedurende enige dagen de caravan bij de woning stallen i.v.m. inpakken, uitpakken, schoonmaken, etc. Is hiervoor nog een aparte parkeervergunning voor mogelijk? Een bijkomend probleem kan de lengte zijn, er is een camper in onze wijk, die zeker 2 parkeerplekken in beslag neemt.</p>	<p>Ook voor een camper moet gewoon worden betaald. Als de camper op naam staat, kan men er ook voor kiezen om het kenteken te koppelen aan de vergunning en de andere auto tijdelijk elders te parkeren/stallen.</p>
<p>52. Mijn vraag betreft het aantal parkeervakken, hier is al bij de herinrichting van de wijk een aantal vragen over gesteld. Een aantal vakken hadden anders geplaatst kunnen worden, haaks op de rijrichting ipv in de rijrichting. Dit is gebaseerd op eigen 35 jaar parkeervervaring in de wijk. Auto's werden toen zo optimaal mogelijk door de bewoners geparkeerd zonder tot last te zijn voor een ander. Met de invoering van betaald parkeren zal met meer parkeerplaatsen ook meer in de kas vloeien. Uiteraard is deze mail niet bedoeld om te pleiten voor meer inkomsten.</p>	<p>De inrichting zoals die bestaat wordt niet aangepast voor de invoering van het betaald parkeren.</p>

<p>53. Oorspronkelijk was de bedoeling, dat iedere woning over een garage kon beschikken. Inmiddels voldoen deze garages qua afmetingen niet meer aan het huidige autopark. Dit betekent dat een deel van de bewoners wel een garage heeft, maar deze om praktische redenen niet meer als zodanig kan gebruiken. Het gerucht ging/gaat, dat bewoners met een parkeergarage geen recht hebben op een parkeervergunning. Dit lijkt mij, gelet op bovenstaande schets over de garages, niet juist. Anders gezegd, het verkrijgen van een parkeervergunning moet onafhankelijk zijn van het al dan niet hebben van een parkeergarage.</p>	<p>De regelgeving ten aanzien van parkeerplaatsen in bijvoorbeeld garages is gemeentelijk beleid. Het aantal parkeerplaatsen (al dan niet overdekt) wordt afgetrokken van het aantal te verlenen vergunningen. Hiervan kan het stadsdeel niet afwijken. Dat de aanvrager ervoor gekozen heeft een auto aan te schaffen die niet in de garages past is de eigen keuze van de bewoner. Dit is geen reden om alsnog een parkeervergunning te verstrekken.</p>
<p>54. In de H-buurt wordt ook op zondag betaald parkeren ingevoerd. Dit is zeer waarschijnlijk gebaseerd op de in de nabijheid liggende evenementen gebouwen als de Arena, Ziggo Dome, Heineken Music hall, Villa Arena, Mediamarkt, etc. Ik heb nog nooit ervaren, dat op zondag bij ons auto's worden geparkeerd door mensen, die vervolgens op weg gaan naar een van de bovengenoemde gebouwen. En ik vermoed, dat dit ook voor een deel van de parkeergelegenheden bij de flats zal gelden, bijvoorbeeld Huigenbos. Er is altijd een relatie tussen gratis parkeren en loopafstand. Bovendien ligt onze wijk verscholen en is al vaak voor "echte" bezoekers, die de 1e keer komen, lastig te vinden zonder Tomtom. Anders gezegd, ik pleit voor gratis parkeren op zondag in de wijk Huntum.</p>	<p>Uit onderzoek blijkt dat de hele H-Buurt last heeft van parkeerders met een bestemming die niet binnen het gebied ligt. Ook is er overlast van parkeerders uit andere nabijgelegen wijken. Daarom wordt betaald parkeren in de hele H-buurt ingevoerd. In de hele H-Buurt geldt betaald parkeren ook op zondag van 12.00 tot 21.00 uur vanwege de vele evenementen die ook op de zondag worden georganiseerd in zuidoost.</p>
<p>55. Voor heel Amsterdam behalve de grachtengordel en het stadshart is de zondag een vrije dag met betrekking tot het betaald parkeren, laat dit ook in Amsterdam Zuidoost zo zijn.</p>	<p>Uit onderzoek blijkt dat de hele H-Buurt last heeft van parkeerders die hun bestemming buiten het gebied hebben en van parkeerders uit de directe omgeving, daarom ook de invoering van betaald parkeren in deze gebieden. In de hele H-Buurt geldt betaald parkeren ook op zondag van 12.00 tot 21.00 uur vanwege de vele evenementen die ook op de zondag worden georganiseerd in Zuidoost.</p>

<p>56. Ik begrijp dat met zo'n vergunning een bezoeker geen €2,40 maar €1,20 per uur betaalt. Maar dit is voor max 10 uur per maand en naar ik aanneem geldig voor slechts 1 bezoeker. Anders gezegd, er wordt een verjaardag gevierd, we gaan een strootje trekken, wie tegen goedkoop tarief mag parkeren. Is dit een juiste conclusie?</p>	<p>Het bezoekerstarief is €1,40 per uur en met bezoekerskorting van 50% (€ 0,70 per uur) De bezoekers vergunning is inderdaad voor maximaal 10 uur per maand en geldt alleen tijdens de uren dat betaald parkeren geldt, maar hiermee kunnen maximaal 5 voertuigen tegelijkertijd geparkeerd worden. De regeling wordt in 2016 geëvalueerd door de gemeente met als doel harmonisatie van de bezoekersregelingen in Amsterdam.</p>
<p>57. Voor de nummers 60-76 in Huntum is ook een ander regime ingesteld i.v.m. de hogere erfpacht tarieven. Zo is het aantal parkeerplaatsen hoger dan in de rest van de buurt.</p>	<p>In sommige delen van Huntum (nabij de nrs 60-69) moeten bewoners inderdaad parkeren op eigen terrein. Alleen bezoekers parkeren hier in het openbaar gebied en moeten dus aan de paal betalen.</p>
<p>58. Invoeren van betaald parkeren dient een doel te hebben, dat is in ons geval niet de hoge parkeerdruk. In tegendeel, het ziet er naar uit dat wij de dupe worden van een kennelijk hoge parkeerdruk in andere wijken die tot de H buurt behoren. Het kan niet zo zijn dat overlast wordt afgewenteld op juist diegene die meer hebben betaald voor hun woongemak dan anderen.</p>	<p>De H-Buurt heeft last van de parkeerverschuifeffecten uit de directe omgeving, daarom wordt betaald parkeren ingevoerd.</p>
<p>59. Per wanneer kan er een aanvraag gedaan worden voor een vergunning?</p>	<p>Vanaf 1 maart 2016. De vergunning geldt vanaf 1 mei 2016.</p>
<p>60. Geldt een abonnement voor de hele H-buurt?</p>	<p>De parkeervergunning is geldig in het vergunninggebied waarvoor deze is afgegeven . Een vergunning voor Huntum geldt alleen voor Huntum. Een vergunning voor de overige H-buurt is alleen daar geldig .</p>
<p>61. Hoe kom ik in aanmerking voor een abonnement betaald parkeren H-buurt?</p>	<p>U kunt een vergunning aanvragen via www.cition.nl of bij het stadsloket. <i>Na 1 april via www.amsterdam.nl/parkeren</i> Voor uw aanvraag wordt onder andere gecontroleerd of u in het vergunninggebied woont, of u kunt beschikken over een eigen stallingsplaats en of de auto waarvoor u de vergunning aanvraagt op uw naam staat.</p>
<p>62. Krijgen abonnees een vaste gemerkte parkeerplaats toegewezen?</p>	<p>Een abonnement op een parkeerplaats in een garage geeft recht op een vaste plek. Een parkeervergunning geeft geen recht op een vaste plek. U kunt overal in het vergunninggebied parkeren.</p>

<p>63. Wordt je kenteken bij controle gescand of je een abonnement hebt of moet je een schijf op je vooruit plaatsen?</p>	<p>De controle vindt digitaal op kenteken plaats, het is dus niet nodig om iets in de auto te leggen.</p>
<p>64. Waarom valt het hele H-buurt onder betaald parkeren ofschoon het Centrum vrij afgelegen ligt en niet aantrekkelijk voor winkel of uitgaanspubliek?</p>	<p>Omdat uit onderzoek is gebleken dat in de hele H-buurt parkeeroverlast is door parkeerders die niet in de H-buurt wonen.</p>
<p>65. Heeft een onderzoek uitgewezen dat afgelegen H-buurt door het publiek worden gebruikt?</p>	<p>Uit onderzoek is gebleken dat er in de hele H-buurt overlast is van niet buurtgebonden parkeerders.</p>
<p>66. Is betaald parkeren niet een sluitpost van de gemeente begroting?</p>	<p>Betaald parkeren kan alleen worden ingevoerd als er sprake is van parkeeroverlast of bereikbaarheidsproblemen. Uit onderzoek is gebleken dat in de hele H-buurt parkeerproblemen zijn en daarom wordt betaald parkeren ingevoerd.</p>